



УСТРОЙСТВО РАЗВЯЗКИ АККУМУЛЯТОРОВ

УРА 400

СДЕЛАНО В РОССИИ

Предназначено для автоматического подключения/отключения дополнительного аккумулятора к бортовой сети автомобиля. Автономный режим работы аккумуляторов позволяет использовать второй аккумулятор для питания дополнительных устройств, таких как автомагнитола, холодильник, осветительные приборы, лебедка и т.п. Это исключает разрядку основного аккумулятора, необходимого для надежного старта двигателя.

Представляет собой мощное поляризованное бистабильное реле, соединенное с блоком управления (БУ).

БУ осуществляет индикацию уровней напряжения аккумуляторов и управление режимом работы реле.

В устройстве предусмотрена ручная установка уровней срабатывания реле, а также выбор режима индикации и режима работы дополнительной АКБ.

Подключение и отключение второй батареи происходит автоматически, в соответствии с диаграммой (рис.2) в зависимости от настройки (Увкл.>Увыкл. или Увкл.<Увыкл.).

Для принудительного включения устройства предусмотрена кнопка «On». Принудительное включение УРА 400 используется при подключении дополнительных устройств большой мощности (лебедки, доп. освещение) или при запуске двигателя в холодное время года.

Применяется на **автомобилях**, а также на **морских судах** с напряжением бортовой сети 12В.

Технические характеристики:

Номинальное напряжение:	12В
Максимальный ток коммутации:	400А
Номинальный ток коммутации:	250А
Ток потребления, не более:	4мА
Напряжение включения:	(7,0 – 17,0)В
Напряжение выключения:	(7,0 – 17,0)В
Дискретность установки:	0,1В
Время задержки подключения/отключения:	6с
Масса, не более:	0,325кг
Габаритные размеры реле:	105x73x64мм
Габаритные размеры БУ:	70x51x21мм
Длина соединительного кабеля:	3м
Присоединительные резьбовые клеммы:	M8
Степень защиты реле:	IP64

Дата продажи

Штамп продавца

Гарантийный срок - 1 год с момента продажи при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации прибора, отсутствия признаков вскрытия и нарушения внешнего вида устройства, наличия штампа продавца и даты продажи.

Адрес изготовителя:

ЗАО «Энергомаш», 248009 г. Калуга, Грабцевское шоссе, 43, стр.20
тел/факс: (4842) 58-07-31; E-mail: info@12v.ru, Http://www.12v.ru

ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

1 Установка и подключение

1.1 Отключить провод «массы» от аккумулятора!

1.2 Закрепить устройство на кузов автомобиля в непосредственной близости от аккумулятора.

1.3 Произвести соединения в соответствии со схемой (рис.1), используя провод сечением не менее 25мм².

Использовать соединительный кабель только из комплекта!

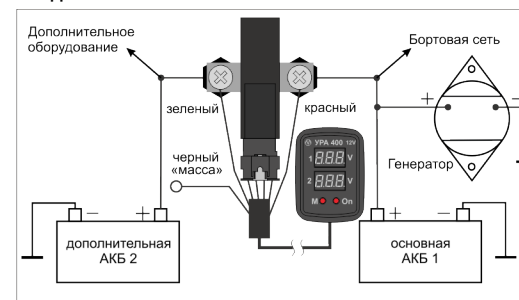


Рис.1

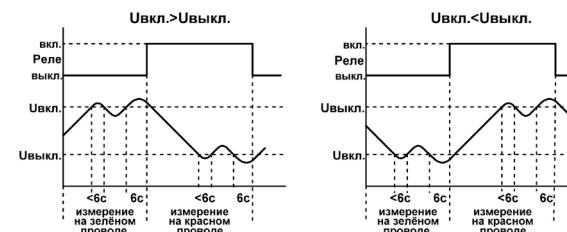


Рис.2

2 Настройка

В устройстве предусмотрены 5 настроек:

1. «**Uon**» - напряжение включения
2. «**UoF**» - напряжение выключения
3. «**ind**» - режим индикации
«on» - индикаторы включены при включенном реле
«On» - индикатор(ы) всегда включены
«OFF» - индикатор(ы) всегда выключены
4. «**2bt**» - режим работы второй АКБ
«On» - вторая АКБ подключается в зависимости от напряжения или принудительно
«OFF» - вторая АКБ никогда не подключается, её индикатор не светится
5. «**ion**» - режим индикации включенного реле (мигание точки в правом разряде)
«On» - включено
«OFF» - выключено

Доступ к настройкам осуществляется с помощью кнопки «M».

[PP] > Включение индикаторов на 5с (если не включены)

[PP] >>> [PH] «Uon» — [T3] >>> «UoF» — [T3] >>> «ind» — [T3] >>> «2bt» — [T3] >>> «ion» — [T3]

- [PP] - рабочий режим
- [PH] - режим настройки
- [T3] - текущее значение
- >>> - удержание более 2с
- >, v - короткое нажатие
- - отпускание
- ↻ - изменение по «кольцу»

Отсутствие нажатий в течении 10с - сохранение настроек и возврат в рабочий режим.

Примечание. Устройство работоспособно при условии настройки Увкл.≠Увыкл.